




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	<b>APRIS 3MP s.r.o.</b>		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>APRIS 3MP s.r.o.</b>		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti:	Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. M. Fischer

Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOV V ŽST. KÁJOV</b>	Označení investora: S611800235
		Označení zhotovitele: 2021030
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části: D.2.2.4
Název objektu/dílní části:	<b>Orientační systém</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 99-77-99</b>
Název přílohy:	-	Číslo přílohy: <b>1. 101</b>
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. arch. M. Tylšová	Bc. Dominika Kadulová	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Kladné	0491F1
		<b>Smluvní datum zpracování: 25.7.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 1 8 0 0 2 3 5	- P D P S	- D 2 2 0 4	- S O 9 9 7 7 9 9	- 0 0	- 1 - 1 0 1	- P 0 1

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### **D.2.2.4.101. TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 99-77-99**

#### **Rozsah řešení**

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kájov*. Dokumentace části D.2.2.4 *Orientační systém* řeší návrh orientačního systému železniční stanice Kájov. Návrh zahrnuje exteriérové prvky orientačního systému. Orientační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky orientačního systému (cedule názvu stanice na fasádě a zkrácená odjezdová tabule). Dokumentace obsahuje přesný návrh rozmístění všech prvků, rozkreslení jejich rozměrů a obsahu (piktogramů, textů) a jejich počet

#### **Popis a zdůvodnění řešení**

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kájov* je navrhován orientační systém zahrnující cedule názvu stanice na fasádě a orientační hlasové majáčky.

#### **Orientační systém:**

Tabule názvů stanic na fasádě:

Na štítu čelní fasády je umístěna tabule s nápisem „Kájov“ a piktogramem „železniční stanice-zastávka“ (OS-01), na protější fasádě (u kolejíště) se nachází tabule s nápisem „Kájov“(OS-02).

Jejich konstrukce je tvořena celoobvodovým rámem z FeZn plechu, rám je ve spodní části opatřen otvory pro odtok vody, v bočních částech větrací mřížkou. Čelní desky jsou z opálového plexiskla. Povrchová úprava je řešena polepovou fólií tm. modré barvy (viz grafický manuál). Celková výška tabule je 600 mm, výška písma (Arial) 360 mm (podle TŽN 73 6390). Piktogram a nápisy jsou taktéž řešeny polepem (bílá barva). Životnost exteriérových fólií je minimálně 10 let.

Tabule jsou pomocí jřklové podkonstrukce kotveny do střechy výpravní budovy.

Orientační hlasový majáček:

Akustický orientační hlasový majáček pro zrakově postižené (OS-03) je umístěn na stropě ve vstupu ve výšce 2,5 m. Hlasový majáček vydává frázi základní neměnnou (povel 1) a frázi rozšířenou (povel 2) a jsou uvedeny hlasovým trylkem „IÁ“. Přesné znění frází pro jednotlivé hlasové majáčky se nachází v D.2.2.4.301 *Výpis orientačního systému*. Hlasitost trylku je o třetinu akustického tlaku hlasitější než hlasová fráze. Ovládání majáčků je dálkové, spuštění osobou se zrakovým postižením v dosahu 40 m.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### Provizorní orientační systém:

Provizorní orientační systém slouží k orientaci cestujících v areálu železniční stanice v době rekonstrukce výpravní budovy. Jedná se o směrové tabule, omluvné tabule a polepy dveří.

Směrové tabule umístěné na provizorní čekárně jsou řešeny polepem fólií na desce přikotvené k buňce. Směrové cedule umístěné na oplocení staveniště jsou řešeny jako PVC bannery s oky, stejným způsobem je provedena i omluvná tabule.

Prvky provizorního orientačního systému jsou vyhotoveny v oranžovo-bílém provedení podle Grafického manuálu SŽ (vyjma omluvné tabule, která je oranžovo-modrá).

Rozmístění provizorního orientačního systému je vyznačeno v *E.2 Situace ZOV – ETAPA 1* a v *E.3 Situace ZOV ETAPA 2*.

**Provizorní orientační systém je nutné přizpůsobit dle skutečných fází probíhající stavby.**

Navrhované prvky orientačního systému pro cestující mají ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

#### Podklady

- TNŽ 73 6390 Náписы názvů železničních stanic a zastávek
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace

V Praze, 07/2022

Vypracovala: Bc. Dominika Kadulová